



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Marzo 2025

mese	2025	2024	var.%
gennaio	15.032	17.932	-16,2
febbraio	15.277	18.083	-15,5
marzo	17.415	20.280	-14,1
Totale	47.724	56.295	-15,2

mese	2024	2023	var.%
gennaio	17.932	13.239	+35,4
febbraio	18.083	14.841	+21,8
marzo	20.280	19.030	+6,6
aprile	16.472	13.624	+20,9
maggio	18.523	17.383	+6,6
giugno	20.677	17.014	+21,5
luglio	16.883	16.499	+2,3
agosto	7.584	10.941	-30,7
settembre	14.210	17.631	-19,4
ottobre	16.586	19.476	-14,8
novembre	16.101	19.151	-15,9
dicembre	15.306	17.723	-13,6
Totale	198.637	196.552	+1,1

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.03.2025

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2025**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2025/2024	quote % marzo		gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote % gennaio/marzo	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
	Privati	2.636		2.920	-9,7	15,1	14,4		7.683	8.369
Autoimmatricolazioni	1.744	1.748	-0,2	10,0	8,6	4.036	4.397	-8,2	8,5	7,8
<i>uso privato</i>	1.536	1.577	-2,6	8,8	7,8	3.584	4.018	-10,8	7,5	7,1
<i>uso noleggio</i>	208	171	+21,6	1,2	0,8	452	379	+19,3	0,9	0,7
Noleggio a lungo termine	5.568	7.211	-22,8	32,0	35,6	14.686	19.625	-25,2	30,8	34,9
Top ⁽¹⁾	2.259	4.314	-47,6	13,0	21,3	6.483	13.141	-50,7	13,6	23,3
Captive ⁽²⁾	3.001	2.167	+38,5	17,2	10,7	6.826	4.808	+42,0	14,3	8,5
Altre ^(*)	308	730	-57,8	1,8	3,6	1.377	1.676	-17,8	2,9	3,0
Noleggio a breve termine	683	1.064	-35,8	3,9	5,2	1.831	3.075	-40,5	3,8	5,5
Top ⁽¹⁾	35	199	-82,4	0,2	1,0	252	765	-67,1	0,5	1,4
Altre ^(*)	648	865	-25,1	3,7	4,3	1.579	2.310	-31,6	3,3	4,1
Società ed Enti	6.774	7.337	-7,7	38,9	36,2	19.478	20.829	-6,5	40,8	37,0
Totale mercato	17.405	20.280	-14,2	100,0	100,0	47.714	56.295	-15,2	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	14.769	17.360	-14,9	84,9	85,6	40.031	47.926	-16,5	83,9	85,1
<i>di cui noleggio</i>	6.459	8.446	-23,5	37,1	41,6	16.969	23.079	-26,5	35,6	41,0

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2025/2024	quote % marzo		gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote % gennaio/marzo	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
	Benzina	705		848	-16,9	4,1	4,2		1.869	2.296
Diesel	14.114	16.546	-14,7	81,1	81,6	39.435	46.087	-14,4	82,6	81,9
Gpl	350	502	-30,3	2,0	2,5	1.075	1.558	-31,0	2,3	2,8
Metano	1	9	-88,9	0,0	0,0	20	43	-53,5	0,0	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	1.600	2.037	-21,5	9,2	10,0	3.693	5.201	-29,0	7,7	9,2
<i>benzina+elettrica</i>	965	1.474	-34,5	5,5	7,3	2.040	3.128	-34,8	4,3	5,6
<i>diesel+elettrica</i>	635	563	+12,8	3,6	2,8	1.653	2.073	-20,3	3,5	3,7
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	70	21	+233,3	0,4	0,1	168	80	+110,0	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	70	20	+250,0	0,4	0,1	168	79	+112,7	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	1	1	-100,0	0,0	0,0	1	1	-100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	565	317	+78,2	3,2	1,6	1.454	1.030	+41,2	3,0	1,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	635	338	+87,9	3,6	1,7	1.622	1.110	+46,1	3,4	2,0
totale	17.405	20.280	-14,2	100,0	100,0	47.714	56.295	-15,2	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	
	Media ponderata	190,5		191,4	-0,5	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/04/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione